



Groupement Vaudois des Conducteurs de Chiens de Rouge

Rapport d'activités 2025

Blessé à la suite d'un accident de la circulation, lors d'un acte de chasse ou de tir de régulation, on se doit de tout mettre en œuvre afin de retrouver l'animal blessé, pour abréger ses souffrances le plus rapidement possible.

Activités

En 2025, le Groupement Vaudois des Conducteurs de Chiens de Rouge (GVCCR) a organisé les activités suivantes :

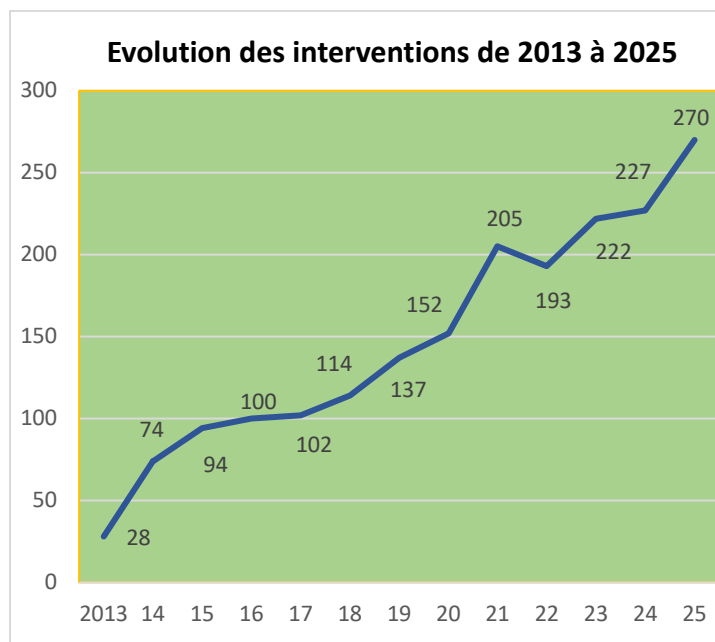
- 26 mars 2025 : assemblée générale
- 26 avril 2025 : journée de formation pour aspirants conducteurs de chiens de rouge
- 17 mai 2025 : journée de formation pour candidats chasseurs
- 04-05 juillet 2025 : épreuves GVCCR pour la certification VD des chiens de rouge

Cynophilie

En juin, l'équipage THOMI Michael et Vaila s'est présenté à l'examen multi races de l'UDUCR 74 (1250 m./24 h.) à F/Boège-Hte-Savoie et a brillamment réussi en décrochant le premier prix avec un score de 92,5 pts/100 ; sur 6 équipages inscrits, seuls deux ont réussi ! Lors de l'épreuve de certification GVCCR du mois de juillet à Rougemont, 6 équipages ont réussi l'examen sur 14 inscrits. Il faut encore relever que deux conducteurs du groupement ont perdu durant la saison leur compagnon à quatre pattes et un équipage s'est mis en indisponibilité pour toute la saison de recherches à la suite de problèmes de santé touchant le maître et le chien. Deux conducteurs extérieurs agréés (JACQUELIN Corinne/GE et MONTOLLOY Éric/F-Divonne) sont venus renforcer, en cours de saison, les rangs des conducteurs du GVCCR qui comptent actuellement 34 équipages (m.à.j le 04.03.2026).

Statistique des recherches

En 2025 les équipages du GVCCR ont réalisé sur le canton 270 interventions dont 193 pour des recherches (y compris 63 contrôles de tir, 47 en 2024, + 32,5 %) et 74 accidents de la circulation (55 en 2024, + 33,9 %) ; soit une **augmentation totale de 15,92 % par rapport à 2024**. De plus, il y a eu 2 recherches transfrontalières, 1 GE/VD (accident-chevreuil) et 1 F/VD (chasse-sanglier) et 1 recherche pour un loup.

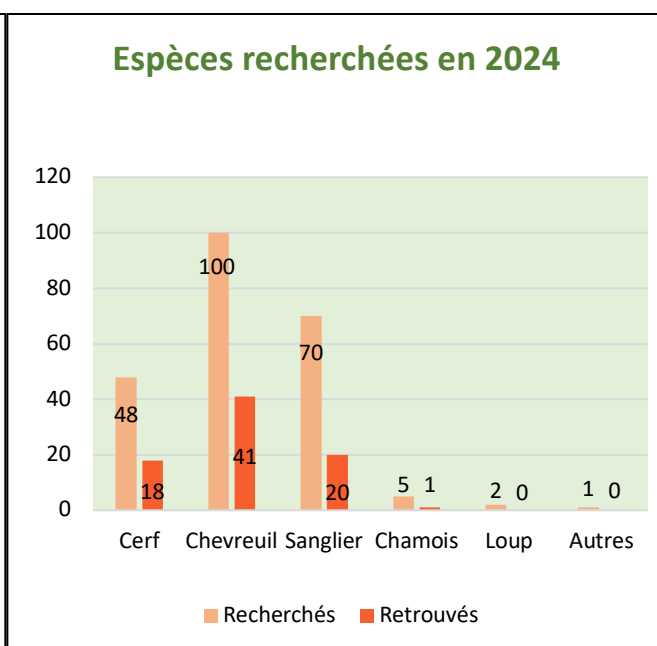
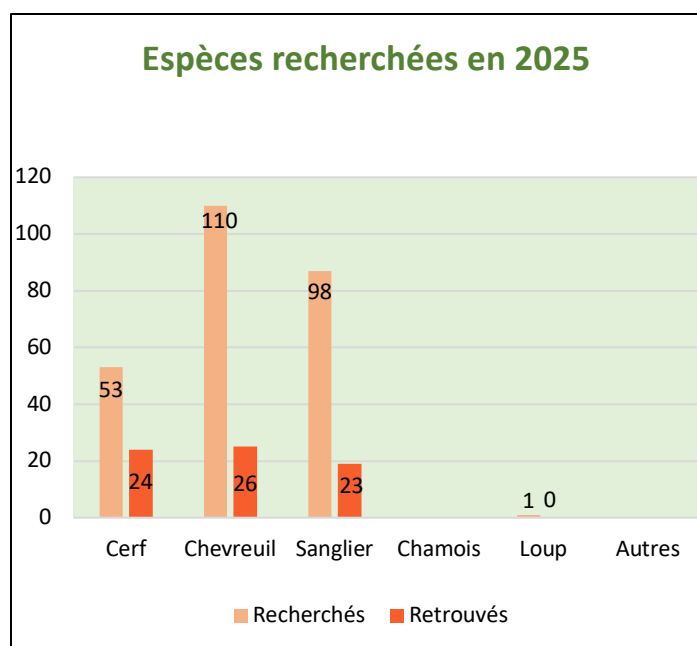


74 recherches ont été effectuées à la suite d'accidents routiers ou ferroviaires, pour 14 bêtes retrouvées, soit un taux de réussite de 18,9 %

193 recherches et contrôles de tir ont été effectués à la suite d'une action de chasse, pour 60 animaux retrouvés, soit un taux de réussite de 31,08 %

Les animaux retrouvés en 2025 représentent 3'896 kgs de venaison récupérée, pour 3'036 kgs en 2024, soit une augmentation de 28,19%.

En 2025 les conducteurs du GVCCR ont : 1) parcouru plus de 8'658 kms pour effectuer ces interventions ; 7'120 kms en 2024, soit 17,75 % de plus et 2) consacré plus de 535 heures pour les recherches/contrôles de tir ; 435 h en 2024, soit 23,64 % de plus, (selon rapports de statistiques reçus).



Finances

Les recherches sont gratuites pour tous les chasseurs qui font appel à un conducteur de chien de rouge.

Les conducteurs sont indemnisés par le GVCCR selon le barème des surveillants auxiliaires de la faune. Le coût total des interventions indemnisées en 2025 se monte à **CHF 10'851,80.-** soit environ **CHF 40,20.-** par intervention. La DGE-BIODIV et la FSVD soutiennent financièrement le GVCCR.

A fin 2025, le GVCCR comptait 95 membres, dont 8 sections de la Diana et la FSVD. Chacun peut soutenir et devenir membre du GVCCR en s'acquittant de la cotisation de CHF 50.- par an ou en faisant un don.

En soutenant le GVCCR vous permettez aux conducteurs de chiens de rouge de poursuivre cette noble mission qui est de rechercher les animaux blessés soit par les accidents de la route ou l'exercice de la chasse.

Le GVCCR recrute !

Le GVCCR encourage tous les chasseurs possédant un chien apte à le former pour la noble cause qu'est la recherche du gibier blessé, à devenir membre pour soutenir le GVCCR, ou conducteur afin de servir encore mieux la nature, les animaux et les chasseurs et ainsi améliorer l'image de la chasse auprès du grand public.

La recherche d'animaux blessés est indispensable et indissociable de la pratique d'une chasse éthique, actuelle et parfaitement défendable. Il n'y a aucune honte à n'avoir pu éviter un animal sauvage surgissant brusquement devant la voiture ou de manquer un tir...
... la honte est de se désintéresser du sort d'un animal blessé, quelle que soit la raison !

Contact : Président du GVCCR CUANY Fabien, 079 797 35 52, cuanyfabien@gmail.com ou s/site Internet **WWW.GVCCR.CH**